


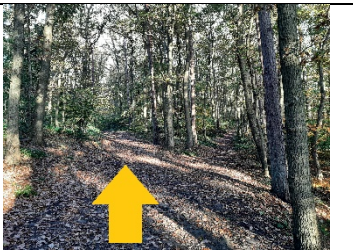







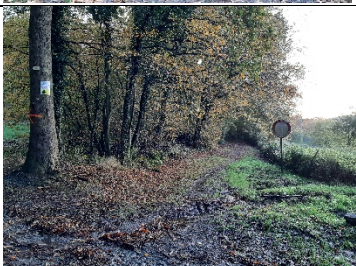






Bouclette 4 : le bois de la Vecquée et son fort

Cette bouclette au dénivelé prononcé vous fait sillonner le bois de la Vecquée, dans ses secteurs nord et ouest, longeant quelques vestiges de son passé militaire. Passages aussi aux Trieux et au Crestia.

<p>Le circuit démarre de la Fontaine de Saint-Berthuin, au pied du sanctuaire Saint-Mutien. De la statue « La famille » ne subsiste plus que le socle. S'engager dans la petite rue Coin du mur, entre deux maisons.</p>		
<p>A hauteur d'une maison abandonnée (n° 20), prenez, par la gauche, un sentier étroit qui, de façon abrupte, longe le flanc de la colline. Attention : le passage est, par endroits, difficile à cause d'affaissements. Sa réhabilitation est attendue, mais on peut passer, en étant prudent.</p>		
<p>Le sentier offre, sur votre gauche, une vue inhabituelle sur maisons et jardins du fond de Malonne et la colline du Tombois. Il vire à droite.</p>		
<p>A une fourche en « Y », prendre à gauche et vous rejoignez rapidement la rue des Trieux. Vous suivez celle-ci dans le sens de la montée (votre droite), sur 350 mètres, dépassant ainsi l'entrée du camping des Trieux.</p>		
<p>Prenez alors à gauche un cul-de-sac asphalté, le Fond de Tienne. Celui-ci laisse vite la place à un sentier qui entre dans le bois de la Vecquée (panneau « Eaux et Forêts ») et descend dans le vallon des Ritènes.</p>		

<p>Juste après avoir franchi le ruisseau, vous voici à un carrefour à quatre branches, souvent boueux. Engagez-vous sur le chemin en face (« à 10 heures », balises VTT verte et rouge), qui monte vers la gauche et gravit longuement l'autre versant du val.</p>		
<p>A mi-hauteur, vous dépassez, sur votre gauche, un ancien bunker. Il s'agit du fortin Bm 3, l'une de ces constructions de la fin des années 1930 destinées à compléter la défense de la Position fortifiée de Namur.</p>		
<p>La pente s'adoucit. Au sommet, à un carrefour en X, prendre franchement à droite pour vous élever encore un peu parmi les pins, les houx, les hêtres.</p>		
<p>Laisser un chemin latéral partir à votre droite, restez sur l'assiette principale.</p>		
<p>Observez, de part et d'autre, les traces encore très visibles de tranchées de défense du fort, creusées probablement dans les premiers jours de la Guerre de 1914. Le chemin oblique vers la gauche, pour contourner un haut talus caillouteux, terrassement périphérique du fort.</p>		
<p>Dans une ligne droite, juste après un résineux, un chemin latéral descend à gauche. Vous le prenez, puis, immédiatement, vous engagez sur un autre qui vire, en U, sur la droite. Vous vous retrouvez ainsi sur un autre empierré, parallèle à celui qui vous venez de quitter.</p>		
<p>Ce beau chemin forestier, presque plat et rectiligne, apprécié des marcheurs et joggeurs, se dirige vers Namur. Vous le suivez pendant 800 mètres, traversant sans vous en soucier un premier croisement, puis faisant halte pour admirer, sur votre droite, la tour d'aération du fort.</p>		

<p>Construite lors du réarmement pendant l'Entre-deux-guerres, elle avait pour mission de pallier à un inconvénient constaté lors de l'offensive de 1914 : le manque d'aération du fort de Malonne.</p>	
<p>Juste avant le moment où votre chemin vire vers la droite, voici un piquet multi-balises (marques blanche et rouge, jaune et rouge des sentiers de grande randonnée GR ; rectangle jaune des promenades). Prenez à gauche.</p>	
<p>Le chemin, creux par moments, descend en pente douce vers la vallée de la Sambre. En hiver, vous apercevez, à travers les arbres, la gare de Ronet et le village de Flawinne. Arrivés en bas, vous débouchez, à la sortie du bois, sur un carrefour à multiples directions. La chaussée de Charleroi et son rond-point de Bauce ne sont pas loin. Prenez tout droit, légèrement à gauche, pour rentrer dans le bois (panneau Eaux et forêts ; balisage rectangle jaune ; vous quittez le GR).</p>	
<p>Ce chemin plat et parfois boueux vous mène à une petite maison blanche, puis se poursuit parallèlement à la nationale et son parc industriel..</p>	
<p>Vous croisez un chemin perpendiculaire, ancienne voie de liaison militaire entre les forts de Malonne et Suarlée.</p>	

<p>Le chemin devient sentier, bordé, de part et d'autre, de broussailles, puis passe entre deux haies et débouche au terminus d'une rue, le Vieux chemin de Namur.</p>	
<p>Ce dernier rejoint le Crestia. La rue que vous suivez descend tout droit, laissant voir devant à droite, un paysage industriel : silos de Floriffoux, centre de tri de déchets du BEPN, usine BPMN... Qui penserait que, jusque dans les années 1960, ce lieu était agreste ?</p>	
<p>Au petit carrefour à quatre branches du lieu-dit Potales, vous continuez tout droit, par une descente qui vous fait rapidement aboutir à la rue des Fonds de Malonne.</p>	
<p>Vous traversez la rue Fonds de Malonne et prenez, juste en face, la petite rue de la Majolique, tirant son nom d'une fabrique de faïence autrefois implantée en ces lieux. Vous franchissez (blocs de béton) l'ancienne voie du vicinal Namur – Saint-Gérard. Arrivé à la chaussée de Charleroi, vous prenez directement à gauche, l'Ancien Rivage.</p>	
<p>Celui-ci longe ce qui fut, jusque dans les années 1960, le lit de la Sambre. A votre droite, un monument rappelle que c'est ici qu'arriva, à la fin du VIIIe siècle, saint Berthuin, cherchant un lieu pour fonder son monastère.</p>	

A hauteur du parking du magasin de bricolage, vous prenez, en face, la petite rue du Landoir, passant entre les blocs de béton.



A droite après la première maison, gravissez un large escalier. Vous voici Voie du Tram, sur l'assiette de l'ancien vicinal. Avancez jusqu'à croiser la rue des Monastères et poursuivez, toujours tout droit, encore quelques dizaines de mètres.



Un sentier, pas très visible, se présente alors sur votre gauche, descendant le long du talus. Vous le prenez.



Vous passez agréablement entre maisons et jardins et arrivez au point de départ.

