

Thirot Jean-François
MR

Pour répondre à vos différentes questions:

1. Quels sont les engagements que vous pouvez prendre afin d'assurer aux personnes impliquées dans ces projets d'obtenir une position claire des autorités compétentes (experts techniques et responsables politiques) sur la pertinence des solutions proposées ainsi que sur leurs délais d'intégration dans les plans d'investissements relatifs à la mobilité ?

—> Originaire de Malonne, petit j'allais à St-Berthuin à pied. Maintenant je vis toujours à Malonne et j'y travaille depuis 15 ans. Autant dire que les aspects de mobilité ainsi que l'état des sentiers à Malonne, j'y suis confronté tous les jours. Lorsque je pars travailler en voiture ou à vélo mais aussi lorsque je promène mon chien dans les rues ou les bois village ou encore lorsque j'arpente les divers sentiers à vtt ou en courant. Par ailleurs, grâce à mon travail, je suis quotidiennement en contact avec des malonnois(es), qui me partagent leurs idées, observations et mécontentements concernant notamment cette thématique.

Personnellement, je m'engage à vous fournir des positions claires mais surtout des réponses honnêtes. Il m'est par contre plus difficile de garantir la même chose des experts techniques ainsi que d'autres personnes. Je peux également m'engager à porter et défendre vos projets une fois la pertinence, le pragmatisme ainsi que la finaçabilité de ceux-ci établies.

2. Êtes-vous prêt à ouvrir un canal de communication unique et permanent, simple et direct entre les collectifs citoyens et les services communaux afin d'assurer le suivi de ces demandes ?

—> Evidement, la communication entre les différents acteurs me parait une nécessité pour assurer un bon suivi efficace et un gain de temps. Il faut pour ma part juste voir la manière de procéder à l'ouverture d'un tel canal de communication et qu'il soit aussi adaptable aux autres entités de la commune.

3. Êtes-vous prêt à soutenir la mise en place d'un Groupe de Travail avec le Collectif, la Ville, le SPW, le TEC et les voies navigables, ... qui se réunirait au minimum une fois par an et traiterait des différents dossiers "transversaux" de mobilité portés par les collectifs ?

—> Comme la question précédente, l'idée me parait interessante de mettre en commun les expertises de plusieurs intervenants avec les collectifs pour débattre des projets.

4. Êtes-vous disposé à impliquer les collectifs citoyens dans les processus de mise à jour des cahiers des charges relatifs aux questions de mobilité ?

—> Oui, il me parait normal que les collectifs citoyens soient impliqués car ils sont au courant des enjeux locaux et des problématiques de mobilité. Ils doivent donc être intégrés dans les discussions.

De même, lors de la planification de travaux en lien avec les demandes formulées par les collectifs, êtes-vous disposé à confronter les projets envisagés à leur expérience de terrain afin de maximiser les chances de répondre aux besoins des usagers ?

—> cfr au dessus, tout à fait.

5. Êtes-vous prêt à soutenir la mise en place, comme c'était le cas autrefois à Namur, d'un balisage systématique des entrées de sentiers publics, selon un modèle à convenir ?

—> Oui, très bonne idée. Choisir un modèle unique, ludique et esthétique.

6. Êtes-vous prêt à soutenir les projets évoqués ci-dessus, importants pour la création ou re-création d'un maillage de sentiers à Malonne : Taillette, Les Trîs (77), Reumont (86), Petit-Bois Insepré (126-127) ?

—> Je suis entièrement pour la mise en état des sentiers, afin que l'on puisse y circuler en toute sécurité. Je ne peux par ailleurs pas m'engager de manière certaine sur les projets de rénovation, de création ou autres car je n'ai pas toutes les données en main sur ce que ces différents travaux impliquent.

7. Êtes-vous prêt à soutenir une expérience pilote de mise en place d'une plateforme de covoiturage inter-écoles à Malonne ?

—> Habitant la rue du Fond et travaillant dans le quartier de la Dierlaire, je suis confronté tous les jours aux problèmes liés au sur nombre de voitures qui transitent vers les écoles. En ce compris, la sécurité des usagés faibles qui est mise à mal par le nombre de voiture et le stationnement cow-boys de certains. La sécurité routière ainsi que la mobilité dans le village sont deux de mes priorités phares. Je suis donc prêt à soutenir toutes les projets cohérents permettant d'apporter une solution pour désengorger le village.

8. Afin de soutenir la dynamique participative et d'assurer que les futurs aménagements rencontrent les besoins des usagers, êtes-vous disposés à intégrer les collectifs citoyens dans la définition des cahiers des charges et la sélection des projets relatifs au périmètre étudié ?

—> Oui

9. Êtes-vous prêt à soutenir, jusqu'à son aboutissement, ce projet de passerelle cyclo-piétonne, alternative de mobilité active à la dangereuse rue du Fond ? Afin de soutenir la dynamique participative et d'assurer que le futur projet rencontre les besoins des usagers, êtes-vous disposés à intégrer les collectifs citoyens dans la définition du cahier des charges et la sélection de ces futurs aménagements ?

—> Originaire de ce quartier, je connais très bien le coin pour y avoir énormément joué. J'ai toujours été nostalgique de la disparition de l'ancien pont. Je souhaite donc que ce projet aboutisse mais je ne peux pas m'engager pleinement car je ne connais pas toutes les données du projet. Mais je suis évidemment disposé à intégrer les personnes concernées dans les discussions pour l'élaboration projet.

10. Pouvez-vous vous engager à ce que la future réfection de la rue Marcel Lecomte intègre les aménagements minimum permettant de sécuriser la pratique du vélo ?

—> Comme répondu plus haut, la sécurité routière est une de mes premières priorités. Mais vous comprendrez que je ne peux m'engager à rien sur cette question car je ne connais pas tous les tenants et aboutissants de tels aménagements. Je suis dès lors intéressé d'entendre l'avis de Monsieur l'Echevin Luc Gennart sur le sujet, qui a surement un avis éclairé sur cette question.

11. Pouvez-vous vous engager à relayer auprès du SPW ces demandes essentielles pour améliorer la sécurité des cheminements piétons des Malonnois ?

—> Oui. C'est une des missions premières d'un élu local, relayer les informations ou demandes auprès des services compétents.