

Réponse de Tous à Pied : <https://www.tousapied.be>

C'est avec grand intérêt que nous avons parcouru le mémorandum construit par les groupes Mobilité et Sentiers. Cela fait quelques mois que le groupe a rejoint le réseau de Tous à Pied et que nous constatons la qualité de son travail et son expérience du terrain. Les citoyen·nes font preuve d'un dynamisme remarquable pour promouvoir les modes actifs et défendre les petites voiries et nous sommes heureux·ses de pouvoir les soutenir dans leur démarche.

*Tout d'abord, il nous a semblé essentiel de **rappeler les réussites** du groupe qui témoignent de leur expérience et de leur engagement durable pour la mobilité active. Citons par exemple le **pédibus**, une initiative qui dure depuis plus de 10 ans - et nous savons chez Tous à Pied que c'est un véritable exploit - afin de permettre aux enfants de se rendre à l'école à pied, de manière organisée et sécurisée. Par ailleurs, le groupe continue à **valoriser et à défendre les petites voiries publiques**. Ces chemins et sentiers souvent oubliés jouent un rôle crucial dans la mobilité des piéton·nes. Enfin, nous soulignons également la **grande créativité** dont le groupe fait preuve pour remettre en question nos habitudes de mobilité et promouvoir les modes actifs.*

*Nous soutenons les demandes du groupe pour **une meilleure prise en compte des usager·ères piéton·nes dans les décisions de politique locale**. L'implication des citoyen·nes dans les projets de mobilité est indispensable pour garantir leur qualité et leur utilisation une fois réalisés. Nous sommes également convaincu·es de l'importance du **balisage des sentiers publics** pour favoriser leur utilisation et dès lors, leur entretien et leur protection. Une demande très légitime se fait également entendre autour de la **nécessité de pouvoir se déplacer de façon sûre, efficace et confortable**. Le groupe met ainsi un point d'honneur à ce que **les déplacements piétons vers les arrêts de transport en commun** soit sécurisé, à ce que les **passages piétons** soient sécurisés, entretenus et multipliés et à ce que des **itinéraires alternatifs** soient mis en place. Un de leurs projets les plus marquants vise ainsi la création de **la passerelle de la Voie du Tram**. Cet aménagement offrirait une alternative sécurisée à la rue du Fond.*

Merci au groupe Mobilité et Sentiers de défendre les droits des piéton·nes et la place des modes actifs à Malonne. Nous souhaitons encore de belles réussites à ces citoyen·nes qui proposent une vision où l'espace public est réinvesti, le lien social renforcé et où la qualité de vie est améliorée.