

## Réponses aux questions « Malonne Transitionne »

Page 3/21

### **1.2. Demandes transversales**

1. Un engagement de faire pression via le conseil communal et directement sur l'échevin concerné. Un retour doit être fait aux associations.
2. Avec une proposition : Répartir les 26 anciennes communes de Namur entre les 10 échevins (ça fait 2 à 3 par échevin) pour que les associations de chaque localité aient un point de contact unique au sein du collège, à l'échevin concerné de contacter son/sa collègue si ce n'est pas de sa compétence pour faire un retour.
3. Très bonne idée. Parler directement avec les personnes concernées est la meilleure chose à faire.
4. Il faut demander aux personnes de terrain. Ils sont les plus amènes à trouver des solutions d'aménagement et ils connaissent les problématiques. Il faut intégrer les collectifs dans la mise en œuvre des travaux du début à la fin. Cela aurait évité d'avoir des rampes (en fin de ravel voie du tram) bien trop inclinées.

Page 11/21

Tout à fait d'accord pour le maillage des sentiers de Malonne. Pour les projets et l'entretien.

Voir le sentier 75 qui arrive sur la rue « Coin du Mur », il est très escarpé. On a bien commencé en plaçant une rampe le long du petit escalier, mais le travail n'est pas fini. Il faut encore égaliser l'escalier et surtout sécuriser avec une rampe la descente le long du mur de l'Hénallux car il est glissant et dangereux à cause des graviers, porcelaines, verre, etc.

Et pour rester à proximité des Trîs, le sentier qui longe le ruisseau, en contrebas du camping, dans le bois, de la Vecquée est très boueux et l'hiver, le ruisseau coule même sur le sentier. Il faut demander au propriétaire du ruisseau (le DNF) de régler ce problème en curant le ruisseau à cet endroit ou mettre des caillebotis.

13/21

Nous sommes pour que le covoiturage soit encouragé. Avec des séances d'informations et en distribuant des flyers sur le sujet. Ce mode de transport est utilisé dans d'autres régions et avec succès.

14/21

Oui pour intégrer les collectifs citoyens dans la définition des cahiers de charge et la sélection des projets relatifs au périmètre étudié. Cela peut éviter bien des erreurs et frais inutiles.

15/21

Pour la passerelle de la voie du tram. Il faut étudier toutes les alternatives comme faire un autre plan incliné ou dévier la ligne des bus par l'arrière du magasin Mr Bricolage. Le chemin par la passerelle sera un peu plus long, à voir si les élèves suivront le nouveau tracé (voir le coût-bénéfice) !

Mais il serait, de toute façon, bien agréable de se promener sur cette passerelle si elle venait à être construite.

18/21

Il faut que les vélos puissent rouler en toute sécurité. Et le marquage au sol est un minimum. Il y a peu de place sur les à-côtés, donc peut-être élargir un peu la route.

19/21

Très bons plans que sécuriser les traversées.